



IceBreak

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zatoki Gdańskiej i Bałtyku Południowego w terminie 1-2 maja 2022r.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: office@offshort.eu

facebook.com/offshortracing/

offshort.eu

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą aktualne Przepisy Regatowe Żeglarstwa, Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ.

3.3 Regaty są regatami klas morskich.

3.4 Zostanie rozegrany 1 wyścig.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Regat. W regatach będą obowiązywać przepisy OSR (Offshore Special Regulations) dla monohull, kategorii 3. Dopuszcza się odstępstwa od OSR, jeśli zostały wymienione w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

3.8 Przepisy OSR, Przepisy Regatowe Żeglarstwa oraz Przepisy ORC są dostępne na stronach Organizatora oraz instytucji wydających te przepisy.

3.9 Formularz/check-list wymaganego wyposażenia jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie/regulaminie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to postanowień komunikatu/regulaminu reklamowania).

Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać licencję zawodnika lub amatorską.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla jednokadłubowych jachtów balastowych, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat, z ograniczeniami zapisanymi w niniejszym Zawiadomieniu. Z rywalizacji są wyłączone jachty pod banderą rosyjską i białoruską oraz żeglarze posiadający obywatelstwo tych krajów.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do **27 kwietnia 2022** roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem opłacenia wpisowego do regat, potwierdzenie wpłaty powinno być przesłane na adres office@offshort.eu.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń jest na bieżąco uaktualniana na stronie Organizatora: offshort.eu

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC (**doublehanded**) oraz OPEN (**singlehanded**) - Lc= 8-14 m, z zastrzeżeniem pp. 6.4 - 6.7

6.2 Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC zostaną sklasyfikowane w grupie ORC.

6.3 Jachty nieposiadające aktualnego świadectwa pomiarowego, będą sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.4 Jachty będą klasyfikowane tylko w jednej z w/w grup, stosownie do zgłoszenia.

6.5 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC będzie mniejsza od 5, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC, a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.6 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.7 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów.

6.8 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.9 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi 300 PLN od jachtu,

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do **27 kwietnia 2022 r.**

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczono Organizatorowi nie później, niż 4 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Jachtom zgłoszonym po **27 kwietnia 2022 r** nie gwarantujemy urządzenia do trackingu.

7.3 Ze względów bezpieczeństwa, jachty są zobowiązane do używania transpondera AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. Odmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie.

7.4 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 2 maja 2022 roku.

7.5 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do IceBreak 2022, [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów (formalności w Biurze Regat): 30 kwietnia 2022 godz. 16:00 – 19:00; rejestracja będzie prowadzona elektronicznie; w przypadku konieczności dopełnienia czynności rejestracyjnych osobiście – Biuro Regat w Marina Yacht Park. W procesie rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów – może być przeprowadzona inspekcja jachtów w zakresie ustalonym przez Inspektora Bezpieczeństwa. Inspekcje będą się odbywać 30 kwietnia 2021 w porcie regat w godzinach: 16:00 – 19:00 oraz 1 maja 2022 między 07:00 a 08:00. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat. Jachty stacjonujące w Gdyni mogą, w uzgodnieniu z Organizatorem, przejść inspekcję w terminie wcześniejszym.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg i briefing meteo: 1 maja 2022 godz. 10:00 bezpośrednio po ceremonii rozpoczęcia sezonu żeglarskiego w Marina Yacht Park.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (Basen Prezydenta): 1 maja 2022 r o godz. 11:30. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg.

8.5 Start do wyścigu: 1 maja 2022 r o godz. 12:00. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 11:55.

8.9 Zakończenie regat: 2 maja 2022 r o godz. 14:00 w Marina Yacht Park.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2022 roku) świadectwo pomiarowe. Świadectwo pomiarowe musi być ważne na dzień **27 kwietnia 2022**.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wyrывkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają po rejestracji jachtu do regat w dniu 30 kwietnia 2022 - elektronicznie.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

12. TRASA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, 1 wyścig o długości ok. 20-25 Mm, drugi wyścig o długości ok. 60 Mm. **Wariant II: jeden wyścig o długości 80-100 Mm.** W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa może zostać zmieniona.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem uczestnictwa w akcji ratowniczej.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Włączenie i wyłączenie silnika musi być zakomunikowane na kanale regat.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

14. PUNKTACJA

14.1 Uczestnicy regat w klasie ORC są objęci punktacją indywidualną cyklu regat **OFF-SHORT RACING** na zasadach określonych Regulaminem **OFF-SHORT RACING**.

14.2 Jachty startujące w grupie ORC będą klasyfikowane na podstawie czasu przeliczonego wg metody PCS (All Purpose).

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68. Jachty są zobowiązane do prowadzenia nasłuchu radiowego na kanale VHF 16 przez cały czas trwania wyścigu.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na około 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla zwycięzców w każdej z grup;
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Żadna czynność podjęta lub niepodjęta przez Organizatora nie zwalnia uczestnika regat od odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatora i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszelkich materiałach dotyczących regat.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną przynajmniej 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

office@offshort.eu

facebook.com/gdynia.doublehanded

offshort.eu