



Nazwa regat, data

World Sailing Offshore Special Regulations Inspection Card for Race Category 3 Monohulls with raft

PERSON IN CHARGE (see Racing Rules of Sailing 46): please prepare the boat, initial above the underline and sign where indicated.

INSPECTORS mark each inspected item with a checkmark or cross. Note any deficiencies on the Deficiency Report. Show the Deficiency Report to the Person in Charge, then return the report to the Race Committee as soon as possible.

Jacht (nazwa)

Karta inspekcji jest wypełniana przez Jacht nieobowiązkowo. Inspekcja w żaden sposób nie zmienia pełnej i nieograniczonej odpowiedzialności Osoby Odpowiedzialnej (person in charge; przepis RRS 46)

"Niniejszym poświadczam, że jestem Osobą Odpowiedzialną, przeczytałem i zrozumiałem przepisy OSR - w szczególności przepis 1.02.1 i 1.02.2"

Data, Imię, Nazwisko i podpis

niezależny akumulator startowy lub alternatywny sposób uruchomienia silnika	
zapasowe światła nawigacyjne, uruchamiane niezależnie	
zapasowe żarówki (nie dot. LED)	
radiotelefon morski (25W) z anteną awaryjną (jeśli główna jest na maszcie) z MMSI (prod. po 2015 r)	
radiotelefon morski ręczny (wodoszczelny lub w wodoszczelnym pokrowcu)	
dotychczasowy odbiornik radiowy, zdolny odbierać komunikaty meteo	
GPS - morski, wodoszczelny	
kompas magnetyczny (dla jachtów metalowych - z tabelą dewiacji)	
zapasowy kompas (magnetyczny lub elektroniczny)	
numer na żaglu	
kołki drewniane, umieszczone w pobliżu kingstonów (otworów w kadłubie poniżej linii wodnej) lub alternatywny sposób uszczelnienia przecieków	
jackstay (life-lina) - stalówka 5mm lub lina HPME lub taśma o wytrzymałości na zrywanie przynajmniej 2 T - na obu burtach niezależne	
koc gaśniczy w pobliżu kuchni	
2 gaśnice (jedna powinna być dostępna z kokpitu)	
1 kotwica z łańcuchem lub liną	
2 wiadra (min. 9 l) z linką	
szperacz	
latarka wodoszczelna (czołówka) + baterie	
apteczka pierwszej pomocy z instrukcją/podręcznikiem	
róg mgłowy	

reflektor radarowy	
mapy, spis świateł i przyrządy do nawigacji	
schemat rozmieszczenia środków bezpieczeństwa	
log, prędkościomierz i głębokościomierz	
ster (rumpel) awaryjny	
narzędzia i części zapasowe	
nożyce do takielunku	
nazwa jachtu na wyposażeniu ratunkowym	
taśma odbłaskowa na środkach ratunkowych	
koło ratunkowe z automatycznym światłem i rzutką	
recovery sling (lifefling) lub dodatkowe koło ratunkowe	
pirotechnika (4 czerwone rakiety + 2 pomarańczowe dymy), zalecane posiadanie czerwonych pochodni	
mocny nóż przymocowany w kokpicie	
żagle silnowiatrowe lub sztormowe, mocowane niezależnie od bomu i owiewki (dopuszczalny grot refowany o 40% wysokości)	
kamizelki ratunkowe z pasem krokowym i światłem - dla każdego	
szelki bezpieczeństwa (wyprodukowane po 2000 roku, z wężami 2 m i 3 karabinczykami) - dla każdego	
przeszkolenie z pierwszej pomocy - przynajmniej 1 osoba	
tratwa ratunkowa	
woda pitna (min. 9 l) w szczelnie zamkniętym pojemniku/pojemnikach - niezależnie od wody w zbiornikach	
zapas paliwa na min. 8 godzin żeglugi z prędkością określoną w OSR	
test AIS	
test tężności - kanał 16	
test tężności - kanał komunikacji w regatach, określony w Instrukcji Żeglugi	
sprawdzenie działania funkcji dual watch	

Imię, Nazwisko i podpis
inspektora

Zgodność ze świadectwem pomiarowym ORC (kontrola wyrywkowa)

Pozycja/wielkość	zmierzone	na świadectwie	dopuszczenie

Uwagi mierniczego:

Imię, Nazwisko i podpis
mierniczego