



WarmUp

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 15-16 maja 2021 roku.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: gdynia.doublehanded@wp.pl

facebook.com/offshortracing/

www.doublehanded.gdynia.pl

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2021-2024, Offshore Special Regulations 2020-2021 z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC 2021, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ.

3.3 Regaty są regatami morskimi.

3.4 Zostanie rozegrany 1 wyścig.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Regat

W regatach będą obowiązywać przepisy OSR (Offshore Special Regulations) dla monohull, kategorii 3. Grupę PROMO obowiązuje przepisy kat. 4 monohull. Dopuszcza się odstępstwa od OSR, jeśli zostały wymienione w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

Przepisy OSR dla Kategorii 3 i 4 monohull, Przepisy Regatowe Żeglarstwa oraz Przepisy ORC są dostępne na stronie Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu.

Jachty klasy MINI 650 obowiązuje przepisy klasowe.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie/regulaminie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to postanowień komunikatu/regulaminu reklamowania).

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla jednokadłubowych jachtów balastowych, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat, z ograniczeniami zapisanymi w niniejszym Zawiadomieniu. Załoga startujących jachtów składa się z dwóch osób.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora (offshort.eu) w terminie do **12 maja 2021** roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem opłacenia wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane.

5.4 Lista zgłoszeń jest publikowana na stronie Organizatora na bieżąco.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC (PCS dla doublehanded), MINI 650 oraz PROMO (Lc= 8-14) m, z zastrzeżeniem pp. 6.3 - 6.6

6.2. Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC zostaną sklasyfikowane w grupie ORC.

6.3 Jachty będą klasyfikowane tylko w jednej z w/w grup, stosownie do zgłoszenia.

6.4 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC będzie mniejsza od 3 lub MINI 650 będzie mniejsza od 2, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC i/lub MINI 650, a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie PROMO.

6.5 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC lub MINI 650 lub PROMO wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.6 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów.

6.7 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.9 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi:

400 PLN od jachtu

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do **12 maja 2021 r.**

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. Odmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie. Jacht nie zostanie ukarany za odmowę podania pozycji, jeśli skutecznie poda swoją aktualną pozycję któremukolwiek z jachtów w wyścigu lub Komisji Regatowej w ciągu 2 godzin poprzedzających odmowę.

7.3 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, w tym do zapewnienia ładowania dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 16 maja 2021 roku.

7.4 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do WARMUP 2021, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: online – do 12 maja 2021. 15 maja 2021 godz. 0800-1000 – podpisanie dokumentów zgłoszeniowych podczas inspekcji – na jachcie; należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów - 15 maja 2021, godz. 0800-1000. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat. Jachty stacjonujące w Gdyni mogą, w uzgodnieniu z Organizatorem, przejść inspekcję w terminie wcześniejszym.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg i briefing meteo: 15 maja 2021 godz. 1030 bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce – taras Mariny Yacht Park.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 15 maja 2021 r o godz. 1130. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start do wyścigu: 15 maja 2021 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 1155.

8.7 Zamknięcie linii mety: 16 sierpnia 2020 r o godz. 1400. Powyższe zmienia przepis 35 i A5 PRŻ.

8.8 Zakończenie regat: 16 sierpnia 2020 r o godz. 1600. Taras w Marina Yacht park.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2020 roku), podpisane świadectwo pomiarowe. Świadectwo pomiarowe musi być ważne na dzień 12 maja 2021.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wyrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 15 maja 2021.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

12 TRASA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości ok. 100 Mm. Dla grupy PROMO będzie ustawiona trasa o długości ok. 40 Mm.

W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa może zostać zmieniona.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Fakt włączenia i wyłączenia silnika musi być też ogłoszony komunikatem radiowym na kanale regat.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

14 PUNKTACJA

14.1 Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, a w grupie MINI 650 i PROMO – bezwzględny czas na mecie..

14.2 Uczestnicy regat w klasie ORC i MINI 650 są objęci punktacją indywidualną cyklu regat **OFF-SHORT RACING** na zasadach określonych Regulaminem **OFF-SHORT RACING**.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68. Jachty są również zobowiązane do prowadzenia nasłuchu radiowego na kanale VHF 16 przez cały czas trwania wyścigu.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na około 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla zwycięzcy w każdej z klas;
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Żadna czynność podjęta lub niepodjęta przez Organizatora nie zwalnia uczestnika regat od odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszelkich materiałach dotyczących regat.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną przynajmniej 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

gdynia.doublehanded@wp.pl;

facebook.com/gdynia.doublehanded

www.doublehanded.gdynia.pl