



SummerHeat

Gdynia-Tallinn, 29/07 - 02/08/2021

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Baltyku w terminie 29 lipca - 02 sierpnia 2021 roku. Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: gdynia.doublehanded@wp.pl

facebook.com/gdynia.doublehanded

www.doublehanded.gdynia.pl

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2021-2024, Offshore Special Regulations 2020-2021 z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC 2021, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZZ.

3.3 Regaty są regatami morskimi.

3.4 Zostanie rozegrany 1 lub 2 wyścigi (ostateczny przebieg regat zostanie określony w Instrukcji Żeglugi).

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull z tratwą.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grota zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną. Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2021-2024 oraz Przepisy ORC 2021 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu, co nie oznacza, że jacht nie musi spełniać innych wymagań OSR, nieujętych w formularzu.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie/regulaminie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na jachcie w taki sposób, że nie narusza to postanowień komunikatu/regulaminu reklamowania dla niniejszych regat).

Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać licencję zawodnika lub amatorską (nie dotyczy załóg zagranicznych).

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla jednokadłubowych jachtów balastowych, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat, z ograniczeniami zapisanymi w niniejszym Zawiadomieniu.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wystanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do 24 lipca 2021 roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem opłacenia wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń jest prowadzona na bieżąco na stronie Organizatora offshort.eu

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupie ORC (PCS dla doublehanded), oraz OPEN (Lc= 8,5-15) m, z zastrzeżeniem pp. 6.4 - 6.7.

6.2. Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC Club zostaną sklasyfikowane w grupie ORC. Na uzasadnione żądanie zgłaszającego, przesłane wraz ze zgłoszeniem do regat (oraz opłaceniu wpisowego), Organizator może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu jachtu w grupie OPEN.

6.3 Załogi jachtów ORC składają się z 2 osób. Załogi jachtów w grupie OPEN składają się z przynajmniej 2 osób.

6.4 Wszystkie jachty zostaną jednocześnie sklasyfikowane w grupie OPEN (Line Honors).

6.5 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC będzie mniejsza od 5, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.6 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.7 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów.

6.8 W przypadku zgłoszenia się przynajmniej 3 jachtów do wyścigu SummerHeat Speed (jachty zaproszone indywidualnie przez Organizatora), zostanie dla nich utworzona odrębna klasyfikacja.

6.9 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.10 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat SummerHeat w kategorii ORC doublehanded wynosi

- a) 500 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 24 lipca 2021
- b) 900 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano po 24 lipca 2021

7.2 Opłata wpisowa dla pozostałych jachtów wynosi

400 PLN od jachtu plus 80 PLN za każdego członka załogi

7.3 Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do **24 lipca 2021 r.**

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczone Organizatorowi nie później, niż 4 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.4 Po 27 lipca 2021 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem pkt 5.3. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.5 Jachtom zgłoszonym po 24 lipca 2021 r nie gwarantujemy urządzenia do trackingu.

7.6 Jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji. Brak podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie.

7.7 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi EUR 400 (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz do EUR 10 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 2 sierpnia 2020 r.

7.8 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: 21 1030 0019 0109 8530 0671 0011. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do SUMMERHEAT, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów (zakończenie rejestracji): 29 lipca 2021 godz. 08:00; rejestracja będzie prowadzona elektronicznie; w przypadku konieczności dopełnienia czynności rejestracyjnych osobiście - miejsce rejestracji zostanie podane w odrębnym komunikacie. W procesie rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów - 29 lipca, godz. 08:00-10:00. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg: 29 lipca 2021 godz. 10:30 - bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 29 lipca 2021 r o godz. 11:30. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 11:45 (OPEN) oraz 11:55 (ORC).

8.6 Start do wyścigu: grupa OPEN i SummerHeat Speed: 29 lipca 2021 r o godz. 11:50.
klasa ORC: 29 lipca 2021 o godz. 12:00.

8.7 Zakończenie regat i wręczenie nagród: 2 sierpnia 2021 r o godz. 17:00. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie

8.8. Spotkanie żeglarskie – 2 sierpnia 2020 godz. 19:00. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2020 roku) świadectwo pomiarowe. Świadectwo pomiarowe musi być ważne na dzień 27 lipca 2020. Jacht musi zadeklarować, które świadectwo ma być brane pod uwagę (DH lub NS).

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wyrwykowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,

b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca i nie podlega protestom.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają elektronicznie (w aplikacji SIGNAL) najpóźniej w dniu 29 lipca 2020.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

Uczestnicy regat mają prawo nieodpłatnego postoju w porcie regat przez cały czas ich trwania oraz 1 dzień przed wyścigiem (w dniu pomiarowym).

Jachty przybywające do portu regat mają obowiązek zgłoszenia się na kanale 12 VHF do Bosmana Yacht Park celem ustalenia miejsca postoju jachtu.

Marina Yacht Park nie zapewnia miejsc parkingowych dla samochodów uczestników regat ani ich gości.

12. TRASA REGAT

12.1 Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku, o długości ok. 400 Mm.

12.2 W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa wyścigu może zostać zmieniona.

12.3 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do zmiany trasy - ostateczny przebieg trasy regat zostanie ogłoszony podczas odprawy załóg w dniu 29 lipca 2020.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Jacht włączając/wyłączając silnik w celu ładowania ogłasza ten fakt na kanale regat (68 VHF).

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie dyskwalifikowany.

14. PUNKTACJA

14.1 Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, a w grupie OPEN - bezwzględny czas na mecie. Instrukcja Żeglugi może zmienić powyższy przepis.

14.2 Uczestnicy regat w klasie ORC są objęci punktacją indywidualną cyklu regat OFF-SHORT RACING na zasadach określonych Regulaminem OFF-SHORT RACING.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Komunikacie, na przynajmniej 2 godziny przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla trzech pierwszych jachtów (każdy członek załogi w klasie ORC DH oraz skipper jachtu w grupie OPEN i SummerHeat Speed) w każdej z klasyfikacji, w której wystartowało przynajmniej 5 jachtów; w klasyfikacji, w której wystartowało mniej, niż 5 jachtów, nagrodzona zostanie zwycięska załoga

- „Memoriał Joanny Dobrowolskiej” – nagroda przechodnia dla najszybszego jachtu regat z załogą dwuosobową.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań uczestników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

office@offshort.eu;

facebook.com/offshorttracing

offshort.eu