



DeepFreeze

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Baltyku Południowego w terminie 16-17 października 2021 roku.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokota 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

office@offshort.eu

offshort.eu

facebook.com/offshortracing

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą aktualne Przepisy Regatowe Żeglarstwa, Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora. COLREG oraz przepisy portowe są nadrzędne w stosunku do przepisów regatowych.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ.

3.3 Regaty są licencjonowanymi regatami morskimi.

3.4 Planowane jest rozegranie 1 wyścigu.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 W porze nocnej (od zmierzchu do świtu) nie obowiązują przepisy Części II PRŻ (Jachty spotykają się).

3.7 W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) Cat. Mo3.

3.8 Następujące przepisy oraz OSR zostają zmienione w następujący sposób:

(ORC) 201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

(OSR) 4.06.2 - dopuszcza się posiadanie 1 (jednej) kotwicy.

Przepisy OSR, Przepisy Regatowe Żeglarstwa oraz Przepisy ORC są dostępne na stronie Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

4. REKLAMOWANIE

Jachty są zobowiązane do noszenia reklam dostarczonych przez Organizatora. Flaga regat musi być noszona na achtersztagu przez cały czas podczas regat, flaga sponsora/sponsorów - na sztagu lub pod salingiem w porcie regat, jacht musi też mieć na dziobie naklejki regat umieszczone maksymalnie 1,2 m od dziobu w taki sposób by napis „S-Track” był w poziomie. W przypadku umieszczania innych materiałów wizualnych - zasady ich umieszczania będą podane w odrębnym komunikacie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to postanowień niniejszego Zawiadomienia. Obowiązuje Kodeks Reklamowania World Sailing.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla jednokadłubowych jachtów balastowych, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat, z ograniczeniami zapisanymi w niniejszym Zawiadomieniu. Załoga startujących jachtów składa się z dwóch osób.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora (offshort.eu) w terminie do 8 października 2021 roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem opłacenia wpisowego do regat, dowód wpłaty powinien zostać przesłany do Organizatora w dniu wystąpienia zgłoszenia do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane, a wpłaty odsyłane do nadawcy.

5.4 Spóźnione zgłoszenie (złożone między 9 a 13 października wraz z dowodem wpłaty wpisowego), może zostać, decyzją Organizatora, przyjęte w wyjątkowych przypadkach. Wpisowe wynosić będzie 1500 PLN a potwierdzenie wpłaty oraz dowód ubezpieczenia jachtu musi być przesłane w dniu zgłoszenia.

5.5 Lista zgłoszeń jest publikowana na stronie Organizatora na bieżąco.

5.6 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC oraz PROMO (Lc= 8-14) m, z zastrzeżeniem pp. 6.3 - 6.9.

6.2 Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC zostaną sklasyfikowane w grupie ORC.

6.3 Jachty będą klasyfikowane tylko w jednej z w/w grup, stosownie do zgłoszenia.

6.4 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC będzie mniejsza od 3, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC, a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie PROMO.

6.5 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC lub PROMO wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.6 W przypadku zgłoszenia się do regat mniej, niż 5 jachtów, Organizator może zrezygnować z przeprowadzenia regat.

6.7 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.9 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi (decyduje data przelewu):

400 PLN od jachtu, gdy wpisowe opłacono do 1 października 2021

600 PLN od jachtu, gdy wpisowe opłacono między 2 a 8 października

Jachty uprawnione do zniżek w opłatach wpisowego obliczają kwotę wpisowego na dzień wpłaty.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. Brak odpowiedzi lub dmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nalożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie.

7.3 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 17 października 2021 roku.

7.4 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: 21 1030 0019 0109 8530 0671 0011. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do DEEPFREEZE 2021, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: online – do 2 października 2021. 16 października 2021 godz. 0800-1000 – podpisanie dokumentów zgłoszeniowych podczas inspekcji – na jachcie; należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów - 16 października 2021, godz. 0800-1000. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat. Jachty stacjonujące w Gdyni mogą, w uzgodnieniu z Organizatorem, przejść inspekcję w terminie wcześniejszym.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg: 16 października 2021 godz. 1030 - bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce – taras Mariny Yacht Park.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 16 października 2021 r o godz. 1130. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start do wyścigu: 16 października 2021 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 1155.

8.7 Zakończenie regat: 17 października 2020 r o godz. 1400. Taras w Marina Yacht park.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2021 roku), podpisane świadectwo pomiarowe. Świadectwo pomiarowe musi być ważne na dzień 13 października 2021.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 16 października 2021.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

12 TRASA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości ok. 100 Mm. Dla grupy PROMO będzie ustawiona trasa o długości ok. 40 Mm.

W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa może zostać zmieniona.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Fakt włączenia i wyłączenia silnika musi być też ogłoszony komunikatem radiowym na kanale regat.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

14 PUNKTACJA

14.1 Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, a w grupie PROMO - bezwzględny czas na mecie.

14.2 Uczestnicy regat w klasie ORC są objęci punktacją indywidualną cyklu regat OFF-SHORT RACING na zasadach określonych Regulaminem OFF-SHORT RACING.

15. KOMUNIKACJA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: VHF 68. Jachty są również zobowiązane do prowadzenia nasłuchu radiowego na kanale VHF 16 przez cały czas trwania wyścigu.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale VHF 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na około 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

15.5. Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (ETO) będzie uruchomiona w programie SIGNAL – przynajmniej jeden z członków załogi każdego jachtu jest zobowiązany do instalacji tego programu w celu otrzymywania Komunikatów i informacji od Komisji Regatowej i/lub Organizatora. Uczestnicy regat nie mogą wykorzystywać ETO do publikowania jakichkolwiek treści.

16. NAGRODY

Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla zwycięzcy w każdej z klas;
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Żadna czynność podjęta lub niepodjęta przez Organizatora nie zwalnia uczestnika regat od odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszelkich materiałach dotyczących regat.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną przynajmniej 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

office@offshort.eu

offshort.eu

facebook.com/offshorttracing

START-UP 

S-track 



YACHTS &
YACHTING
YACHT SALES & BROKERAGE
NAVAL ARCHITECTS

MAJEK
NAFALI



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY