



Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 28 lipca – 2 sierpnia 2020 roku. Portem regat jest Gdynia.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: gdynia.doublehanded@wp.pl

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://www.facebook.com/gdynia.doublehanded)

www.doublehanded.gdynia.pl

we współpracy z **Pomorskim Związkiem Żeglarskim**

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020, Offshore Special Regulations 2020-2022 z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC 2020, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ.

3.3 Regaty są regatami morskimi.

3.4 Planowane są 4 punktowane 4 wyścigi.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull z tratwą.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grota zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną.

Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2020-2022 oraz Przepisy ORC 2020 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu, co nie zwalnia jachtu od obowiązku zachowania zgodności z wszystkimi przepisami.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia numerów startowych z innych regat.

Obowiązywać będzie kodeks reklamowania World Sailing.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych dowolnej bandery państwa będącego członkiem World Sailing, posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC International, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat oraz dla jachtów klasy MINI 650.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do ~~6 lipca 2020~~ **14 lipca 2020** roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem przesłania zdjęć jachtu i załogi oraz wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat (zgłoszenie, wraz z opłatą wpisowego musi być złożone do ~~14 lipca 2020~~ **23 lipca 2020**) - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń zostanie ogłoszona do dnia 14 lipca 2020, g. 22:00.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów, nie później, niż o godz. 12:00 w dniu 30 lipca 2020.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane na podstawie czasu przeliczonego (PCS), zgodnie z metodami klasyfikacji ORC – dotyczy ORC. Jachty klasy MINI 650 będą klasyfikowane na podstawie rzeczywistego czasu przybycia na metę.

6.2 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w danej klasie wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.3 W przypadku zgłoszenia do MŻMP załóg dwuosobowych mniej, niż 5 jachtów w danej klasie, tytuły Mistrza Polski załóg dwuosobowych nie zostaną nadane.

6.4 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

6.5 Liczba jachtów startujących w regatach może zostać ograniczona, w tym wypadku o przyjęciu zgłoszenia będzie decydowała kolejność nadsyłania ważnych zgłoszeń do regat. Jachty nieprzyjęte z powodu powyższego ograniczenia, mogą zostać umieszczone na liście rezerwowej. Jeśli taka sytuacja wystąpi, Organizator ogłosi maksymalną liczbę jachtów w odrębnym komunikacie, który musi zostać wydany nie później, niż do końca czerwca 2020.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi (decyduje data wpływu na rachunek Organizatora):

- a) 700 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 30 czerwca 2020;
- b) 1000 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano po 30 czerwca 2020

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do 14 lipca 2020 r.

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczone Organizatorowi nie później, niż 4 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 14 lipca 2020 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem pkt 5.3. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 Jachtom zgłoszonym po 14 lipca 2020 r nie gwarantujemy urządzenia do trackingu.

7.4 Ze względów bezpieczeństwa, jachty posiadające nadajnik AIS są zobowiązane do jego używania w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigów. Jachty nie posiadające nadajnika AIS oraz te, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu lub asystującymi nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. *Odmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie. Jacht nie zostanie ukarany za odmowę podania pozycji, jeśli skutecznie poda swoją aktualną pozycję któremukolwiek z jachtów w wyścigu lub Komisji Regatowej w ciągu 2 godzin poprzedzających odmowę.*

7.5 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, w tym do zapewnienia ładowania - dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz z podpisaniem zgłoszenia do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi EUR 400 (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz EUR 10 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 2 sierpnia 2020 roku. Organizator zastrzega sobie prawo pobrania przed regatami kaucji za urządzenia do trackingu.

7.6 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do MZMP 2020, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: 28 lipca 2020 godz. 0900 - 1100; miejsce rejestracji - Biuro Regat w Marinie Yacht Park. ~~W dniu rejestracji należy przedłożyć~~ **Do dnia rejestracji należy przesłać Organizatorowi:** polisę

ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe, **licencję zawodnika lub amatorską** i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat (wymagana obecność wszystkich członków załogi). Nie przewiduje się ważenia załóg.

8.2 Inspekcja jachtów - 28 lipca 2020 godz. 0900 - 1200.

8.3 Otwarcie regat, losowanie ~~jachtów do wyścigu pokazowego~~, odprawa załóg, briefing SAR i meteo: 28 lipca 2020 godz. 13:00. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (Basen Prezydenta): 28 lipca 2020 r o godz. 1430. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start wyścigu ~~pokazowego~~ **krótkiego** —~~uczestnicy zabierają na pokład 1 dodatkową osobę (10-15 Mm):~~ 28 lipca 2020 r o godz. 1530. Linia startu zostanie ustawiona w pobliżu Mariny Gdynia. ~~Wyścig nie jest zaliczany do punktacji MŻMP.~~

8.6 Start do ~~pierwszego drugiego wyścigu krótkiego~~ **wyścigu średniego** (długość i trasa wyścigu zostaną podane w Instrukcji Żeglugi): 29 lipca 2020 r o godz. 1000. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie. ~~Start do drugiego wyścigu krótkiego lub wyścigu średniego nastąpi w ciągu 30 minut po zakończeniu wyścigu pierwszego przez ostatni jacht.~~

8.7 Start do wyścigu ~~średniego lub drugiego wyścigu krótkiego~~ (długość i trasa wyścigu zostaną podane w Instrukcji Żeglugi): 30 lipca 2020 r o godz. 0900. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.8 Start do wyścigu długiego (ok. 300 Mm - długość i trasa wyścigu zostaną podane w Instrukcji Żeglugi): 30 lipca 2020 r o godz. 1000. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.9 Spotkanie żeglarskie – 1 sierpnia 2020 godz. 2000. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.10 Zakończenie regat i wręczenie nagród oraz wręczenie pamiątkowych trofeów za wyścig pokazowy: 2 sierpnia 2020 r o godz. 1700. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

Organizator zastrzega możliwość zmiany harmonogramu regat ze względu na warunki pogodowe lub inne.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2020 roku) świadectwo pomiarowe (ORC International). Świadectwo pomiarowe musi być ważne na dzień ~~21 lipca 2020~~ **25 lipca 2020** i po tej dacie, do czasu zakończenia regat, nie może być zmienione.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli realizuje Komisja Techniczna,

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca i ostateczna.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 28 lipca 2020.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

Uczestnicy regat mają prawo nieodpłatnego postoju w porcie regat przez cały czas ich trwania oraz 1 dzień przed wyścigiem (w dniu pomiarowym). Jachty nie mogą, bez pisemnej zgody Komicy regatowej, opuszczać portu regat w celu innym, niż uczestnictwo w wyścigu.

Jachty przybywające do portu regat mają obowiązek zgłoszenia się do Bosmanatu Marina Yacht Park na kanale VHF 12 przed wejściem do portu celem ustalenia miejsca postoju jachtu.

Marina Yacht Park nie zapewnia nieodpłatnych miejsc parkingowych dla samochodów uczestników regat ani ich gości.

12 TRASA REGAT

12.1 Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości:

- ~~dwa wyścigi krótkie~~ **jeden wyścig krótki** ok. 10 - 20 Mm;
- wyścig średni, ok. 30 - 40 Mm;
- wyścig długi, ok. 300 Mm.

12.2 W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa każdego wyścigu może zostać zmieniona. W przypadku sztormowej pogody podczas planowanego startu, Sędzia Główny może podjąć decyzję o odwołaniu lub odroczeniu wyścigu.

12.3 Warianty trasy, jeśli będą przewidziane, zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

12.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do zmiany trasy każdego wyścigu - ostateczny przebieg trasy regat zostanie ogłoszony podczas odprawy załóg w dniu 28 lipca 2020, oraz, w razie potrzeby – podczas doraźnych odpraw przed każdym wyścigiem.

12.5 Regaty zostaną uznane za ważne, jeśli zostanie przeprowadzony przynajmniej 1 wyścig długi ~~lub dwa wyścigi krótkie~~ lub wyścig średni i krótki.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki podczas wyścigu długiego w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Ponadto jacht używający silnika musi powiadomić o tym fakcie innych uczestników regat, nadając stosowny komunikat na kanale 68 w momencie włączenia i wyłączenia silnika.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu każdego wyścigu, w którym jacht nie spełniał wymagania, zostanie doliczone 10% czasu na trasie).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany bez prawa do odwołania.

14 PUNKTACJA

14.1 Podstawą klasyfikacji będzie liczba zdobytych punktów zgodnie z systemem małych punktów. Wyścig długi będzie punktowany podwójnie. Nie przewiduje się odrzucania najgorszego wyniku. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, zgodnie z metodą PCS.

14.2 Uczestnicy regat są objęci punktacją indywidualną cyklu regat **Off-Short Racing** na zasadach określonych Regulaminem Off-Short Racing.

14.3 Wyścig długi MŻMP będzie rozegrany w ramach regat SummerHeat, które zostały zgłoszone do **Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski**.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68 (komunikaty radiowe mają charakter uzupełniający, ważne są znaki wizualne).

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem wyścigu długiego: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- medale Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg dwuosobowych 2020 dla pierwszych trzech jachtów w każdej z grup

- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań zawodników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

gdynia.doublehanded@wp.pl;

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://www.facebook.com/gdynia.doublehanded)

www.doublehanded.gdynia.pl